

股票代號

1563

SAI 巧新科技工業
上市前業績發表會



風險事項揭露

- 產業風險及營運風險

請參閱現金增資公開說明書之「本公司之產業、營運及其他重要風險」段落說明

- 其他重要風險

請參閱現金增資公開說明書之第 3~7 頁說明

- 臺灣證券交易所股份有限公司要求於公開說明書補充揭露事項

1. 最近三年度與截至最近期業績變化之合理性
2. 進貨集中之緣由、合理性及因應措施

應補充及揭露事項請投資人詳閱公開說明書

股票代號

1563

SAI 巧新科技工業
上市前業績發表會



公司介紹影片

股票代號

1563

SAI 巧新科技工業

上市前業績發表會

公司簡介

Presenter：蕭妃伶 董事長特助兼發言人



免責聲明

- 本公司基於簡報當時之主客觀因素，對過去、現在及未來之營運進行彙總與評估；其中包含前瞻性之論述，將受風險、不確定性及推論等所影響，容有超出本公司得以控制之部分，致實際情況與結果與上揭前瞻性論述大相逕庭。
- 本公司之簡報所提供之資訊(包含但不限於對未來之看法)，並未明示或暗示地表達或保證其具有正確性、完整性及可靠性，亦不代表本公司、產業狀況及後續重大發展之完整論述。
- 本簡報所提及之各項業務、財務等相關檔案資料及所有的意見及預估皆基於本公司於特定日期所做之判斷，故有其時效性限制，爾後若有變更時，本公司將不負提醒及更新之責任。
- 本報告之著作權為本公司所有，報告內容皆屬本公司之機密，非經本公司同意，本報告全文或部份內容，不得以任何形式或方式引用、轉載或轉寄。



01 | 關於巧新



02 | 競爭利基



03 | 營運概況



04 | 永續經營與
未來展望

SAI

A dark, moody photograph of a Rolls-Royce vehicle. The left side shows a close-up of a multi-spoke alloy wheel with a central 'RR' logo and red brake calipers. The right side shows a close-up of a door handle with the 'Rolls-Royce' logo. The background is dark and out of focus.

01 關於巧新

巧新簡介

項目	內容
設立日期	1994年6月24日
公司地址	雲林縣斗六市雲科路三段80號
工廠	雲林廠(H廠、一廠、二廠、竹圍廠)、德國廠、屏東廠(一廠、二廠)
實收資本額	2,142,551,400元
董事長暨總經理	黃聰榮
主要產品	鍛造鋁圈、鋁材、鍛造鋁懸吊系統零件
企業員工人數 (註)	1,530人 (台籍1,045人、外籍移工437人、德國廠48人)
簽證會計師	資誠聯合會計師事務所 劉美蘭會計師、洪淑華會計師
主辦輔導券商	凱基證券股份有限公司

註：截至2024年3月29日

巧新沿革

移動產業鍛造產品解決方案提供者

1994年

成立於台灣，雲林
生產腳踏車零件與高爾夫球頭

2001年

鍛造鋁圈供應美國市場

2005年

雲林二廠正式營運

2012年

鍛造鋁懸吊系統配件
進入歐洲市場

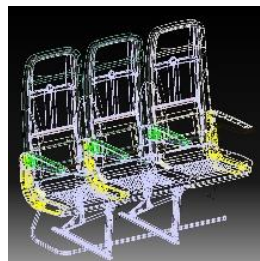
2017年

德國塗裝廠正式營運

2022年

千萬輪圈出貨
里程碑

SAI



SAI
— MANUFATUR



**10,000,000
Wheels
Delivered**

2000年

雲林一廠正式營運
進入鍛造鋁圈領域

2011年

跨足汽車懸吊系統零配件

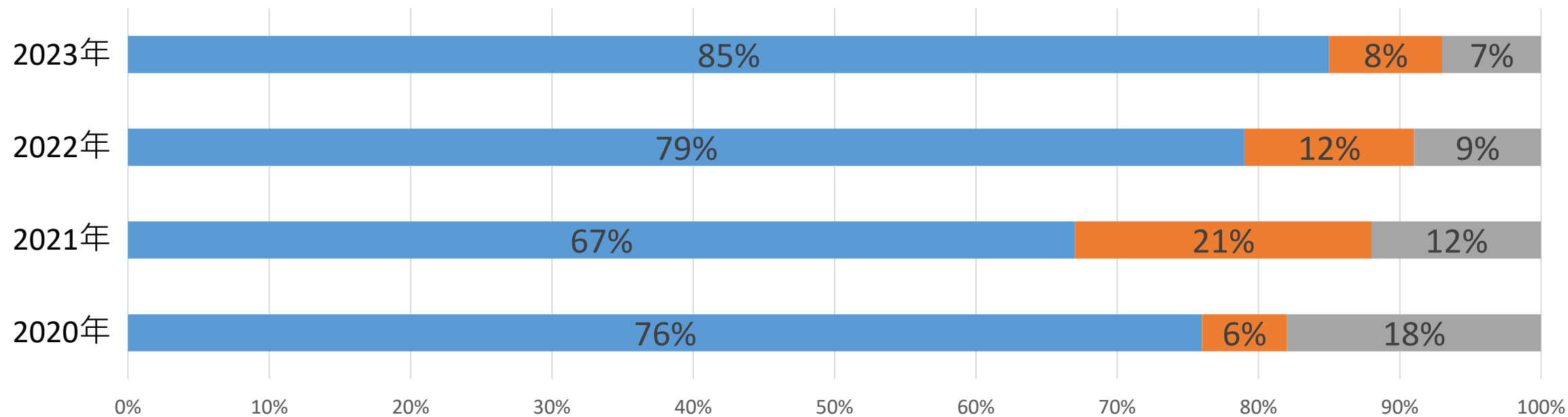
2013年

跨足航太座椅結構件
竹圍廠正式營運

2020年

屏東廠正式營運
再生鋁料首獲
OEM廠認證使用

產品占比



鍛造鋁圈



鋁材



其他(主要為鍛造鋁懸吊系統零件)



巧新的一站式製程服務



熔煉



鍛造



機械加工



拋光



塗裝

台灣製造，全球銷售

超豪華客戶遍布歐洲、美洲與日本等區域

3座生產基地

雲林廠 屏東廠一期 德國廠

鍛造	✓	✓	
機加工	✓	✓	
拋光	✓	✓	
塗裝	✓	✓	✓
測試	✓		
熔煉		✓	

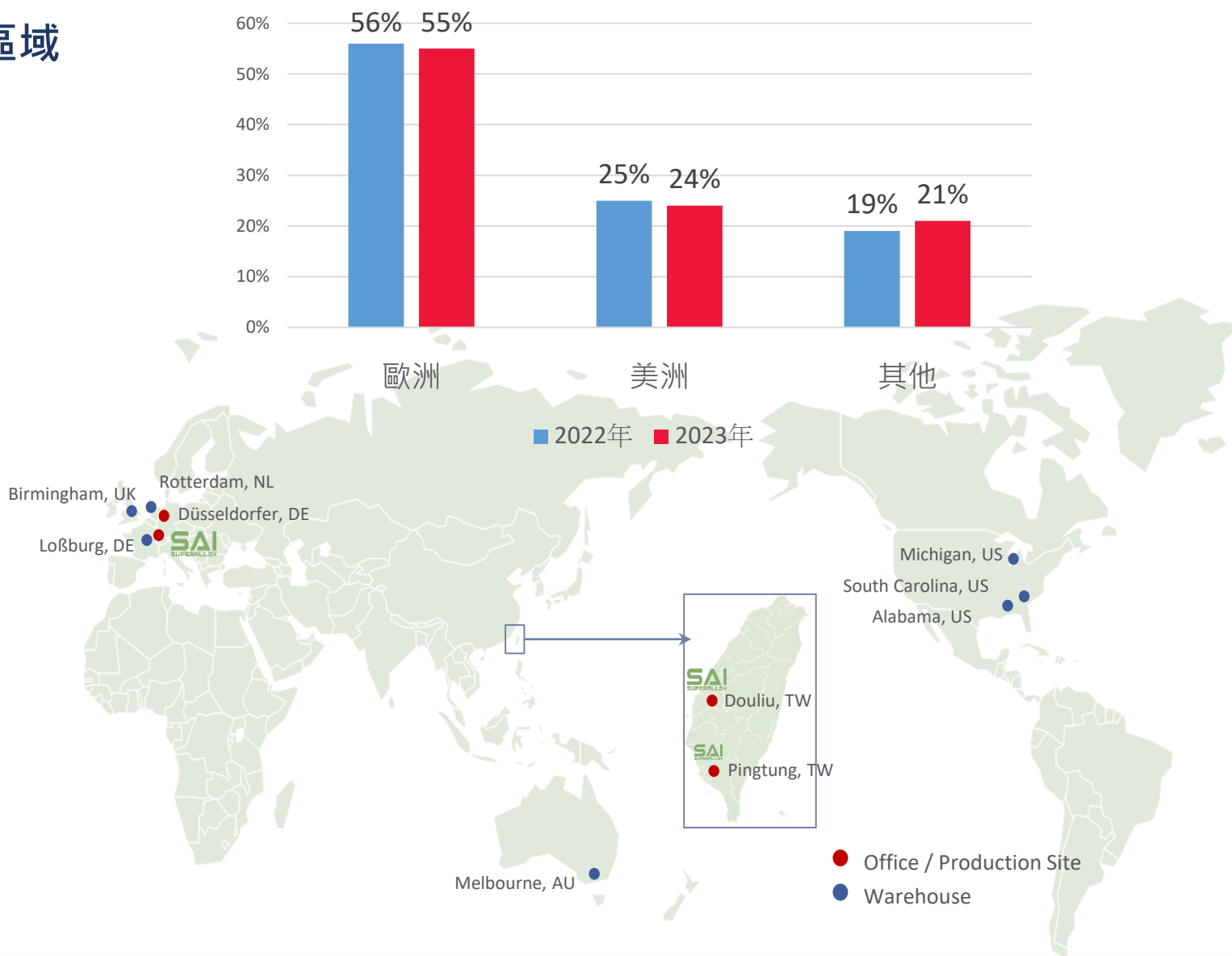
年產能(件) 600,000 300,000 500,000

1,530

全球員工人數

截至2024/03/29

全球佈局與營收占比

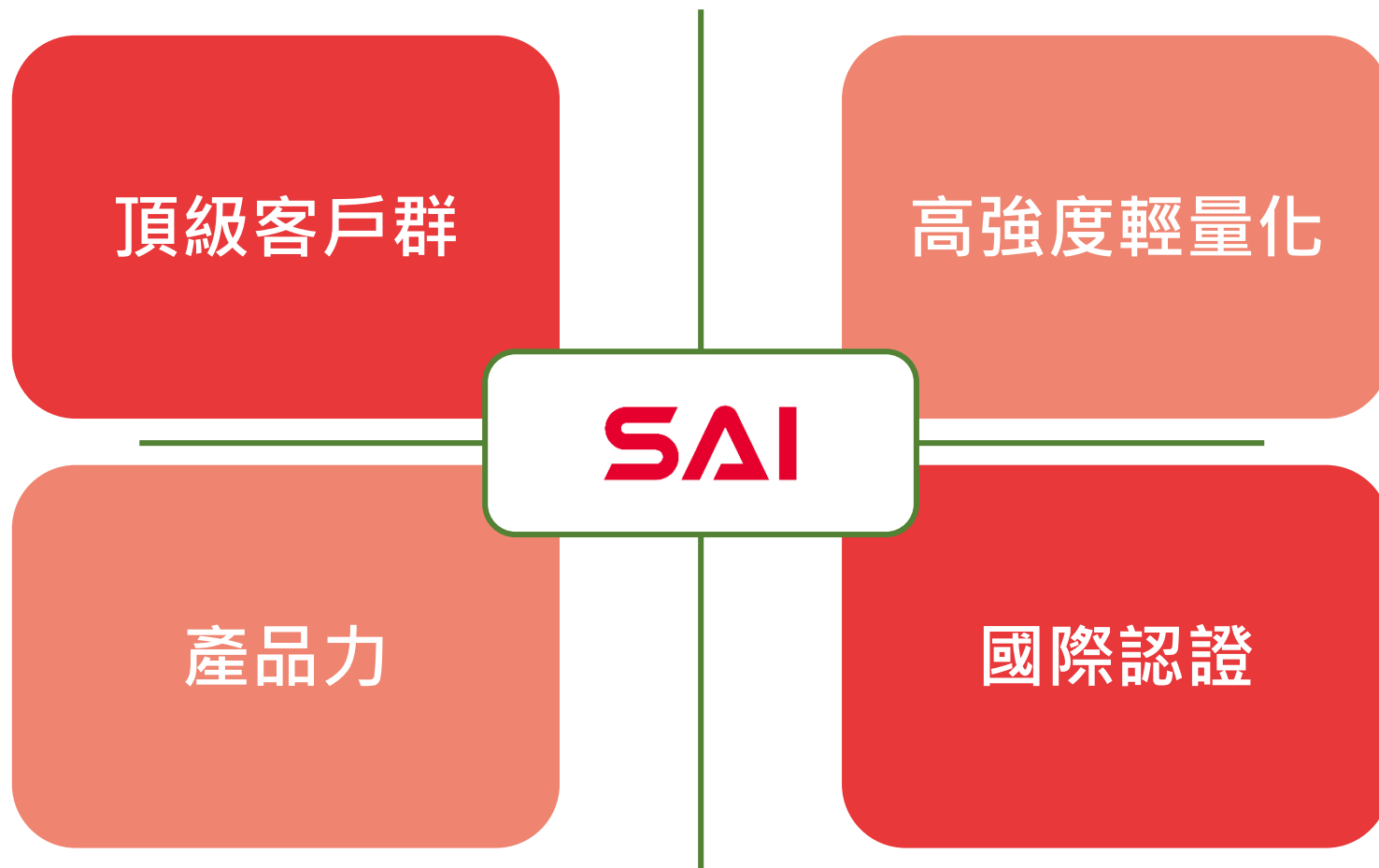


SAI



02 競爭利基

核心競爭力



頂級
客戶群

汽車供應鏈產業特性

進入門檻高，客戶認證嚴苛
堅實的合作夥伴關係

第一階段
取得客戶認證

2-4年

產線
建置
(2-3年)取得
工廠認證
(3-6個月)取得
供應商
資格

第二階段
接單

約9-18個月

收到RFQ/
報價/議價
(3-6個月)

成案

設計
開發
(3-6個月)製程
開發
(3-6個月)

第三階段
驗證與取得客戶核准

約7-13個月

試製
(3-4個月)測試
(1-2個月)試量產
(1-2個月)PPAP
汽車生產零
件核准程序
(1-2月)

驗證

客戶
核准
(1-3
個月)

第四階段
量產、出貨與收款

6-9個月

生產
(1-2
個月)交貨
(3-3.5個月)海運 2 個月
內陸交貨 2週
海外庫存 2週-1個月

訂單存續4-8年

若需申請移地生產變更，則須回到「第一階段」進行認證

若需申請材料、工法變更，則須回到「設計開發」階段

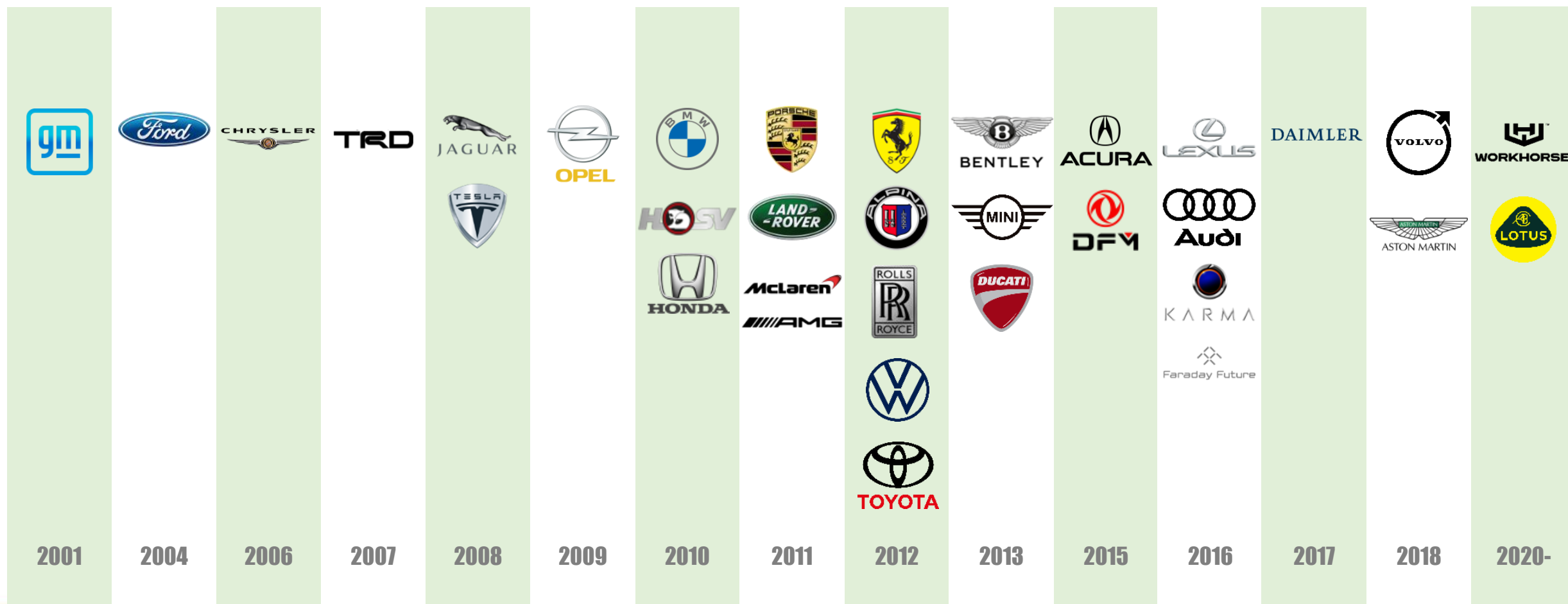
收款
月結60天部分客戶以「集團」帳戶
支付款項

頂級
客戶群

全球頂級品牌車廠的一階供應商

在超豪華 (Premium / Luxury) 車鍛造鋁圈市場中，巧新是全球排名第一的鍛造鋁圈供應商
我們將持續開發各式專案，提升客戶滲透率

前五大客戶: Lexus(Toyota)、JLR、Porsche、BMW 及 Mercedes-Benz



頂級
客戶群

千錘百鍊的產品設計與實現

累積近三十年經驗與國際車廠穩定合作，累積豐富的工藝級鍛造鋁圈作品

自2000年累積開發生產 **2,225** 款鋁圈，累積銷量近 **1,200** 萬顆鋁圈



315 款開發中

高強度
輕量化

鍛造鋁圈持續帶動全球超豪華車廠的向上銷售

鍛造鋁圈各項指標表現優於鑄造鋁圈，彰顯車主尊榮地位與個人品味

鍛造	項目	鑄造
★★★★★	強度	★★★
★★★★★	耐用性	★★
★★★★★	拉伸強度	★★
★★★★★	抗衝擊性	★★★
★★★★★	降低油耗	★★★
★★★★★	簧下重量	★★★
★★★★★	駕駛操控性	★★★
★★	成本價格	★★★★

輪圈尺寸	鍛圈重量	鑄圈重量	重量差異
19x9.5	11.77kg	15.70kg	-25%
20x11	13.01kg	18.08kg	-28%
21x10	14.91kg	21.30kg	-30%

資料來源：巧新實驗室；造型與荷重限制亦影響重量差異，測試輪圈為類似造型的同尺寸輪圈

高強度
輕量化

至今已交付32款電動車 (9 BEV : 23 PHEV) 61款開發中

鍛造鋁圈可同時滿足電動車所需的高扭力加速、輕量化、操控與安全性



BMW i8



McLaren Artura



Ferrari Stradale



Tesla Model X (2015-2018)



Porsche Panamera 4 E-hybrid



Tesla Roadster (2008-2012)



Volvo Polestar S60/V60



Range Rover SVa



Bentley Bentayga Hybrid



Lexus LC500 HEV



Porsche Cayenne E-hybrid



Acura NSX HEV



Rolls Royce Spectre



產品力

淨成形提升營運效率

- ◆ 利用精密鍛造來縮短鍛造後的工序，簡化生產流程，降低生產時間與成本
- ◆ 適合豪華車品牌的批量訂單，能增加產能利用率，提高資產週轉率

	全機加鍛造 Fully-Machined Forging	淨成形與(近)淨成形 Net & Near Net Shape Forging
適合類別	超豪華車 (例如: Ferrari, McLaren, Rolls Royce, Bentley)	豪華車 (例如: BMW, Mercedes-Benz, Porsche, Lexus)
鍛造過程	精準度一般的模具、製程時間短、較經濟	高精準的模具、三道鍛次、成本較高
CNC加工時間	時間長且需要更多的 CNC 機器廠房面積	降低機械加工需求
設計過程	加工複雜度高，刀具路徑設計時間長	鍛造有三道次，模流分析時間長
材料費用	高	少
優點	多樣化設計-精美、造型複雜的外觀 適合小批量訂單	降低生產成本質量穩定 自動化程度高-適合大批量訂單

產品力

淨成形鍛造鋁圈專案持續

14款淨成形鍛造輪圈量產中，63款開發中

DODGE



Charger, Challenger, Durango SRT series
10款量產中、1款開發中



2021MY M3 M4 Competition
4款輪圈量產中



2024MY Macan and 2025MY 911
62款輪圈開發中

產品力

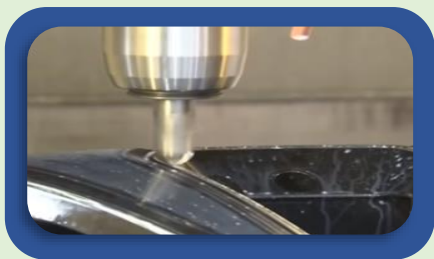
透過採用RESAICAL®回收鋁提升獲利率

達成供應來源多元化、降低庫存與成本



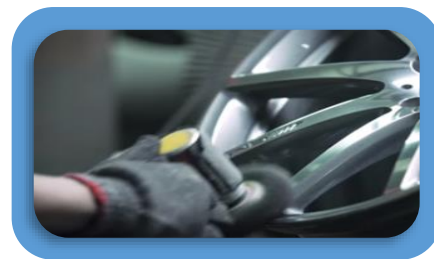
鍛造

7,000 Ton Forging
Flow Forming



機械加工

Turning & Milling
Diamond-Cutting
Dot Marking
Laser Etching



拋光

Manual & Auto
Grinding
Vibration & Mechanical Polishing



塗裝

Manual & Auto
Painting
Powder & Liquid
Painting

70%下腳料



SAI 回收鋁
使用100%綠能

已有6家全球知名車廠認證



持續增加中...

產品力

我們協助汽車製造商加速達成碳中和目標

與原生鋁相比，使用再生鋁最多可減少95%的碳排

車廠將導入更多再生鋁件減少碳排放量

BMW要求供應商2025年使用超過50%的再生鋁；JLR提高使用再生鋁的比重，計畫數年內減少生產流程碳排放量26%

◦ Audi、Toyota、VW都展開了再生鋁使用計畫。

巧新再生鋁碳排量遠低於杜拜原生鋁



生產每噸鋁
所產生的碳排量

↓ 95%



SAI 再生鋁 : 0.32 (kg CO2e/kg of Al)

杜拜原生鋁: 11.9 (kg CO2e/kg of Al)

資料來源：SAI再生鋁與EGA原生鋁生產資料

碳中和目標年	汽車製造商
2030	Porsche, Bentley
2035	Toyota
2039	Mercedes-Benz, JLR
2040	GM, Volvo
2045	Hyundai
2050	VW, Audi, Ford, Rolls Royce, Nissan

資料來源: [Ducker Frontier](#)、[產業新聞](#)

產品力

2022年榮獲國家品牌玉山獎



傑出企業獎



最佳產品獎
(再生鋁)

國際
認證

多重國際認證標準



IATF16949
汽車品質管理系統



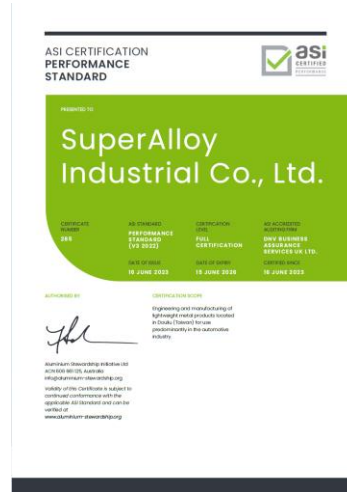
ISO 50001
能源管理系統



ISO 14001
環境管理系統



ISO 45001
職業安全衛生管理系統



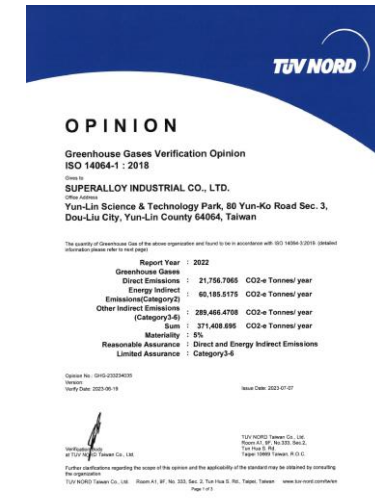
取得ASI (鋁業管理倡議) 績效認證
響應鋁產業的可持續性發展



符合ISO 17025實驗室品質管理系統標準、
JWTC VIA試驗設備承認書，接軌國際標準



ISO 27001資安管理系統認證
保障資訊安全、提升企業競爭力



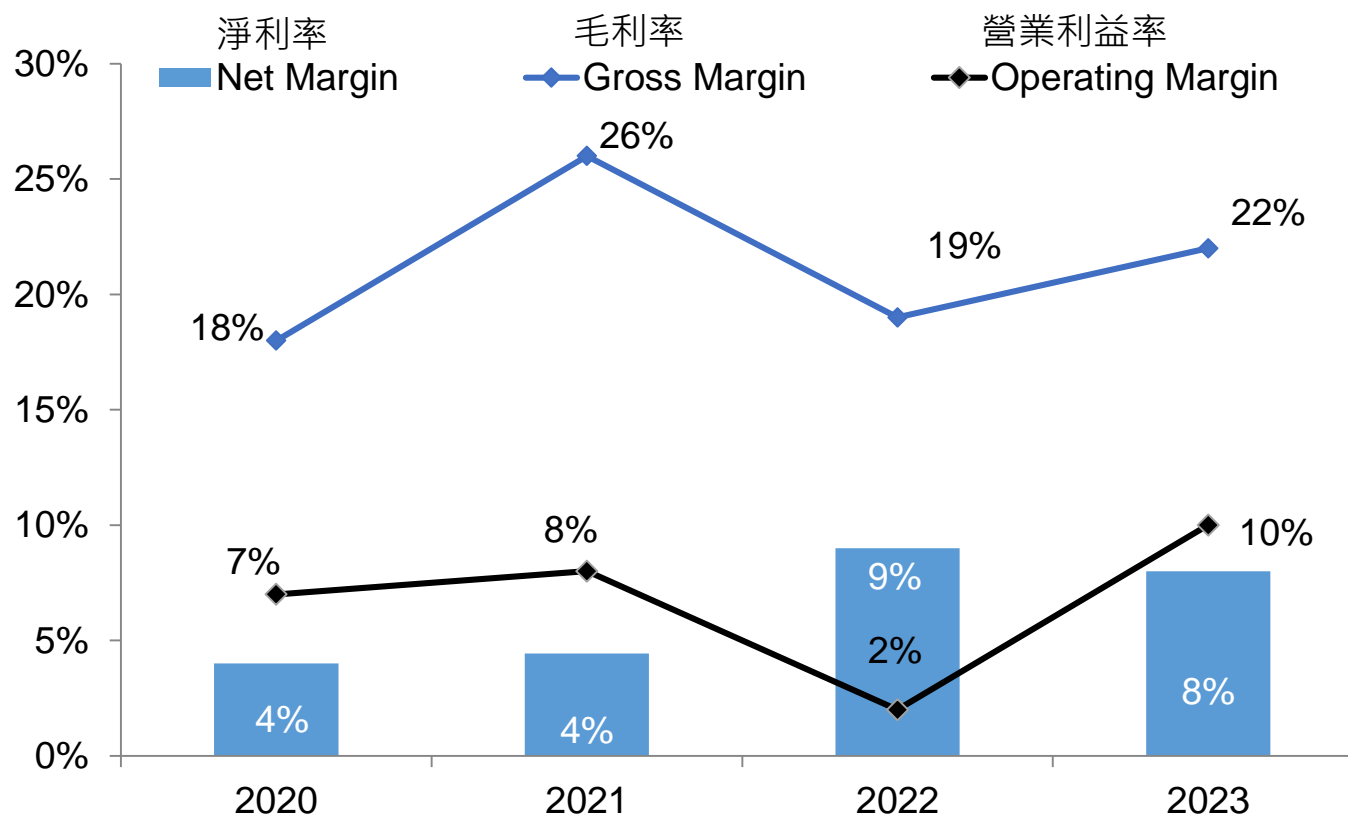
ISO 14064-1溫室氣體排放驗證
建構碳盤查能力、邁向碳中和目標



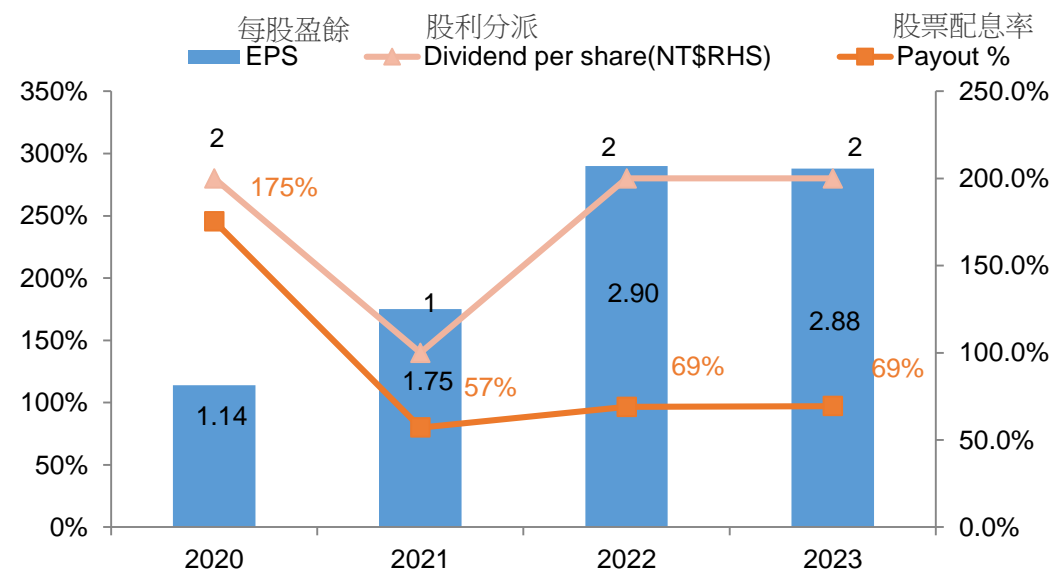
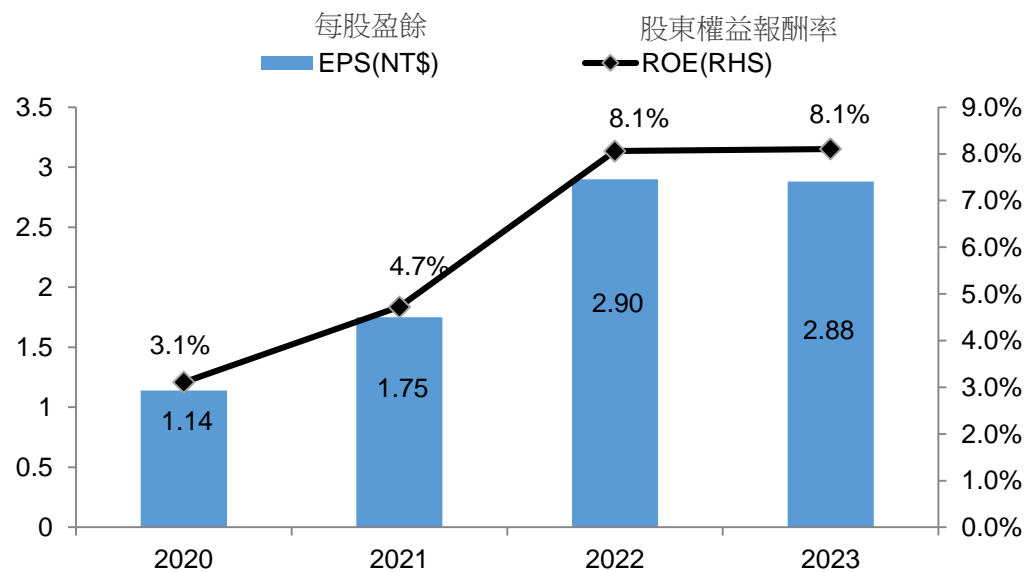
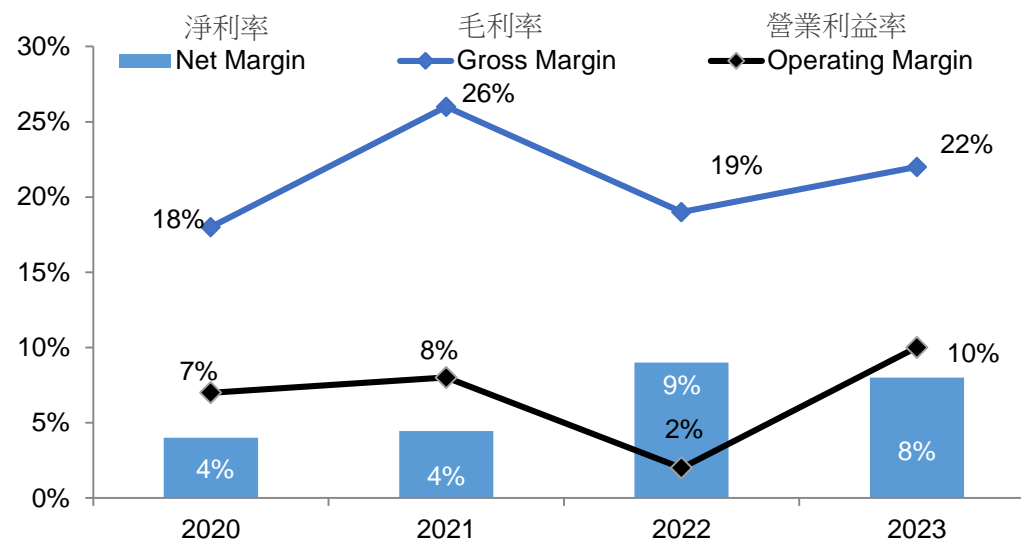
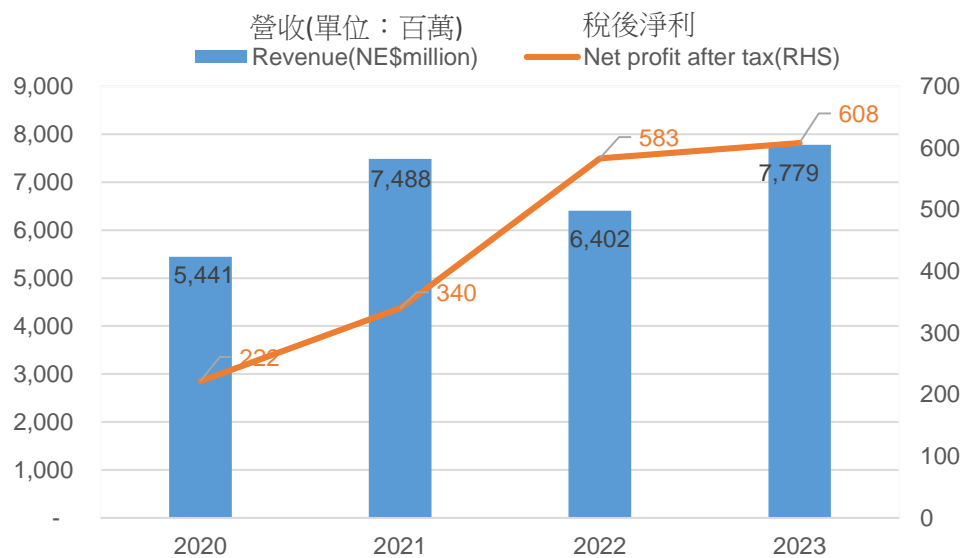
03 營運概況

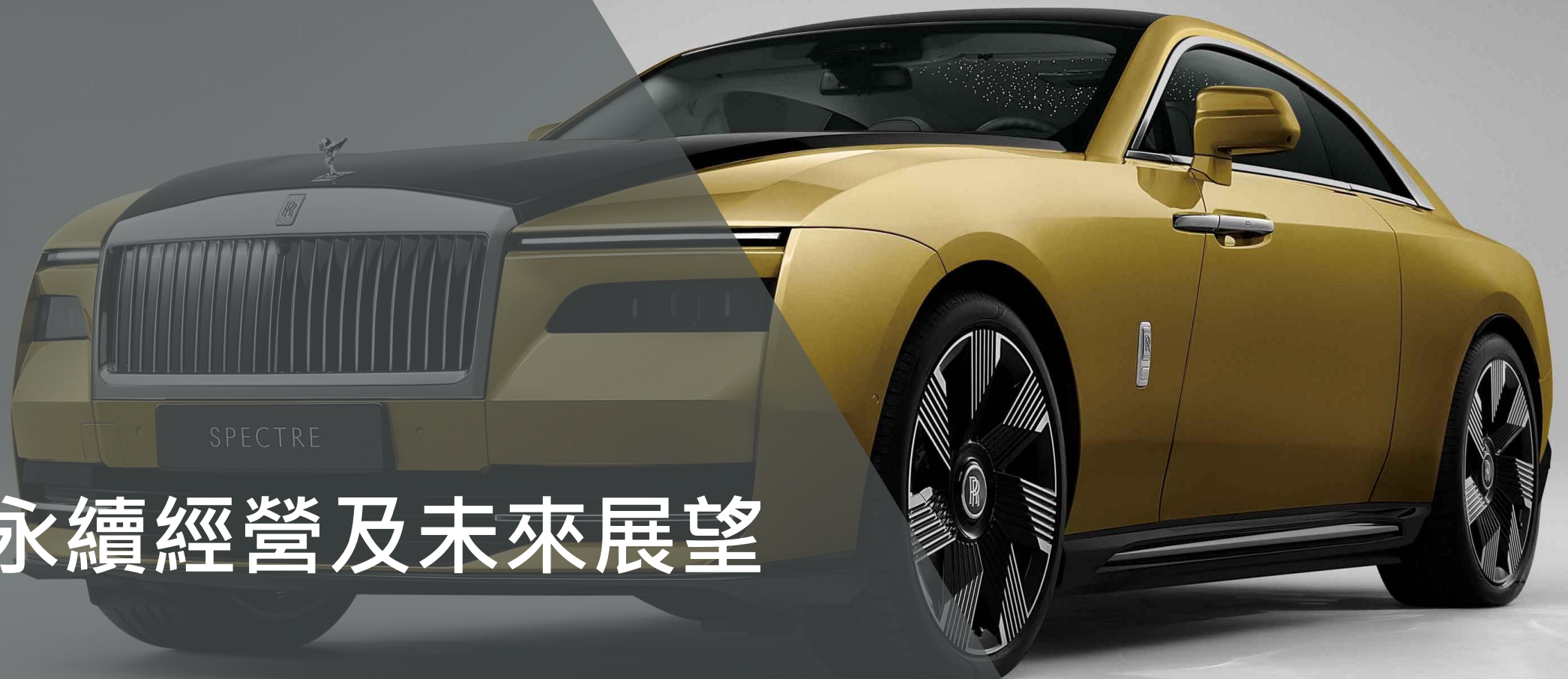
營業利益率

運費已恢復至疫情前水準，營業利益率大幅提升
營業利益率目標為維持兩位數以上



財務績效





04 永續經營及未來展望

ESG執行成果

E 環境保護 ENVIRONMENT

- 鋁下腳料**100%回收**，製成再生鋁棒，持續循環再利用。
- 導入各式節能設備具體節能，2023年透過**導入各種節能減碳設備**，共降低1,607噸溫室氣體排放量。
- 2023年**完成碳盤查** (ISO 14064-1)
- 屏東廠自建**太陽能光電年發電量1,850,000度**(2023年完工使用)

S 社會責任 SOCIAL

- 獲得**ASI(鋁業管理倡議)績效標準V3 (2022)認證**
- 定期進行人權盡職調查與評估，流程和政策涵蓋重要的人權問題，保障員工和活動參與者的安全
- 響應地方政府公益活動

G 公司治理 GOVERNANCE

- **風險管理依公司程序辦理**，內控嚴謹，並設有專職稽核部門定期查核
- 將**誠信經營**納入新人教育訓練課程與人力資源政策中，設立明確有效之獎懲及申訴機制
- **自2022年起發布ESG報告書**

獨立董事比率達40% 引進兩位女性董事

多元的董事會成員以持續優化公司治理



程明修 獨立董事

專長：法律

- 加百裕工業股份有限公司獨立董事
- 東吳大學法律學系特聘教授



柳婉郁 獨立董事

專長：碳權、永續

- 雄獅旅遊獨立董事
- 中興大學農資學院終身特聘教授
- 行政院環境保護署審議委員



鄭丁旺 獨立董事

專長：會計與稅務

- 中華民國會計研究發展基金會主任委員
- 政治大學會計學系兼任講座教授



陳文宗 獨立董事

專長：財務金融

- 中華票券金融公司副總經理

穩健經營 永續成長



優先提升獲利率與可持續的營收成長

可持續性的回報

- 股東報酬率
- 股利分配率

提升獲利

- 優化營運效率
- 長期營業利益率

擴大
潛在市場

- 全機加與淨成形
- 提升品牌滲透率
- 跨足半導體

綠色工廠

- 提升再生鋁使用比例
- 提升稼動率

股票代號

1563

SAI 巧新科技工業
上市前業績發表會

